

FICHE TECHNIQUE No 9

VOITURE DE IIe CLASSE A DEUX ESSIEUX

Série A. 1163 - A. 1212

HISTORIQUE.

Parmi les différents modèles de voitures vapeur à deux essieux des Vicinaux, ce type encore primitif établit la transition entre les premières réalisations de l'année 1885 (empattement de 1,80 m, surbaissement et plates-formes courtes sans portillons) et les voitures en teck à paravents, type 1912 et 1919, à l'empattement de 2,80 m. De nombreuses voitures de ce type ont été construites de 1887 à 1911. Ce modèle a formé la série la plus importante jamais réalisée à la S.N.C.V.

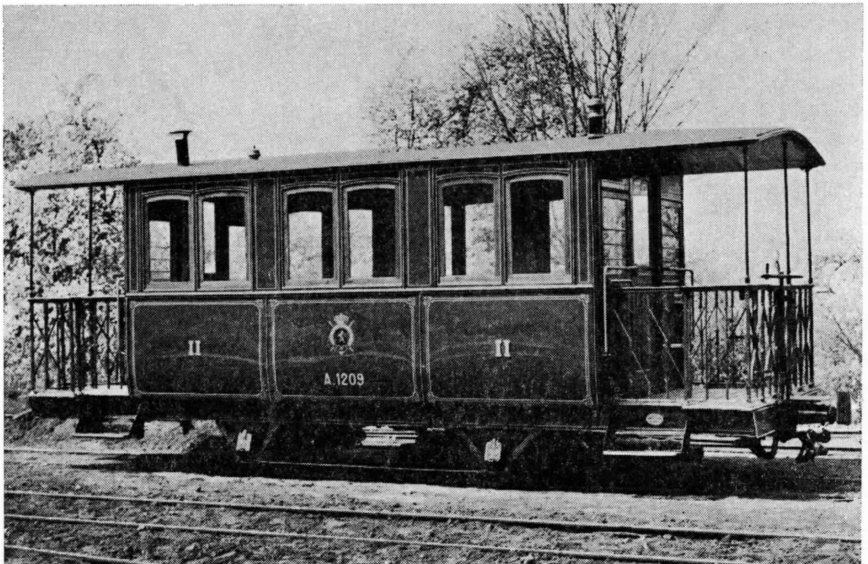
TECHNISCHE FICHE Nr 9

TWEEASSIG IIe KLASSE RIJtuig

Reeks A. 1163 - A. 1212

GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT.

Dit nog zeer primitieve rijtuig is een schakel tussen de eerste verwezenlijkingen van 1885 (asafstand 1,80 m, laag gehouden en met eenvoudige open balkons zonder de bekende deurtjes in het hekwerk) en de teakhouten rijtuigen met gesloten frontzijden van 1912 en 1919 - asafstand 2,80 m. Talrijke rijtuigen van dit type werden van 1887 tot 1911 gebouwd. Dat model maakt de belangrijkste reeks uit die ooit door de N.M.V.B. werd verwezenlijkt.



DESCRIPTION.

Voiture à deux essieux et plates-formes sans paravent. La caisse, en bois pour la majeure partie, est recouverte de tôles vissées. Les portes coulissantes des plates-

BESCHRIJVING.

Tweeassig rijtuig met open balkons. De voor het grootste deel uit hout bestaande kast, is met geschroefde platen overdekt. De verschuifbare deuren tussen de balkons en

formes sont dans l'axe de la voiture. Le compartiment unique de IIe classe offre 24 places assises disposées transversalement de part et d'autre d'un couloir central. Les six fenêtres sont groupées par trois paires séparées par un trumeau; elles ne sont donc pas équidistantes, contrairement à celles des premières voitures vapeur. Chaque plateforme accepte 14 passagers. Chauffage au charbon par un petit poêle-colonne installé à la place d'un siège, en hiver. Fenêtres sans rideaux mais équipées de persiennes en bois. Absence de porte-bagages. Portillons pivotant vers l'intérieur des plateformes. Frein à vis.

de afdeling zijn in het midden van de rijtuigbreedte geplaatst. Alle 24 zitplaatsen zijn in één doorlopende afdeling op zijlings, tegenoverelkaar geplaatste banken en gescheiden door een middengang. De vensters zijn paarsgewijze geplaatst, gescheiden door een penant; dus niet, zoals bij de eerste stoomrijtuigen, alle zes op gelijke afstand van elkaar gebouwd. Elk balkon biedt plaats aan 14 reizigers. Tijdens de winter werd de verwarming door een klein potkacheltje verzorgd dat de omvang van een reizigersplaats inneemt. De vensters hebben geen gordijnen doch wel een houten scherm. Geen bagagerекken. De deurtjes op de balkons draaien naar de binnenzijde open. Schroefrem.

CARACTERISTIQUES.

Voie	1,000 m.
Longueur de caisse	4,500 m.
Longueur d'une plate-forme	1,150 m.
Longueur de toiture	6,970 m.
Longueur du châssis	6,800 m.
Longueur d'un tampon	0,470 m.
Largeur de la caisse	2,320 m.
Hauteur de la caisse	2,185 m.
Hauteur rail - toiture	2,893 m.
Empattement	2,400 m.
Diamètre des roues	0,620 m.

La voiture A. 1209, remise en son état primitif au Musée Vicinal de Schepdaal, provient du réseau de Bruxelles et fit ses derniers voyages avec les services vapeur de Leerbeek à Enghien disparus en 1953. Elle appartient à une série de 50 unités commandées le 31 octobre 1905 et mises en service du 10 avril 1906 au 1er août 1907, sous les matricules A. 1163 à 1212. Il leur correspond des voitures de Ie et IIe classe, dont un exemplaire figure également au Musée : la A. 11509, qui sera décrite et comparée à la A. 1209 sur une autre fiche.

KENMERKEN.

Spoorbreedte
Lengte van de kast
Lengte van een platform
Lengte van het dak
Lengte van het freem
Lengte van een buffer
Breedte van de kast
Hoogte van de kast
Hoogte Spoor - dak
Asafstand
Doormeter van de wielen

Het in oorspronkelijke staat herstelde rijtuig A. 1209 dat te Schepdaal tentoongesteld is, is afkomstig van het brusselse N.M.V.B. net; tot 1953 heeft dit rijtuig in de laatste stoomtrams op de lijn Leerbeek - Edingen dienst gedaan. Het maakt deel uit van een reeks van 50 eenheden, welke op 31 oktober 1905 besteld werden en van 10 april 1906 tot 1 augustus 1907 achtereenvolgens in gebruik genomen werden, onder de nummers A. 1163 tot 1212. De Ie en IIe klasse rijtuigen, waaronder de A. 11509, welke ook in het museum tentoongesteld wordt, vertonen veel gelijkenis met de A. 1209. Een beschrijving waarin beide rijtuigen met elkaar vergeleken zullen worden, zal op een andere fiche verschijnen.